

---

# Speers Kriegslokomotiven Deutsche Kriegslokomotiv

---

Räder rollen für den Krieg  
Organisation und Mobilisierung des deutschen Machtbereichs  
The Most Valuable Asset of the Reich: 1933-1945  
Railroad History  
Echoes from the Holocaust  
Deutsche Kriegslokomotiven  
Deutschlands Rüstung im Zweiten Weltkrieg  
The Journal of Transport History  
Der Globale Krieg  
Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945  
Verkehrsgeschichte  
Raketenpionier Arthur Rudolph  
Die deutsche Rüstungswirtschaft von 1942 bis zum Ende des Krieges  
Vierjahresplan  
Germany and the Second World War  
Die Deutsche Reichsbahn im Zweiten Weltkrieg  
The Collapse of the German War Economy, 1944-1945  
Die Hassell-Tagebücher 1938-1944  
Deutsche Kriegslokomotiven 1939 - 1945  
Organization and Mobilization of the German Sphere of Power: Wartime administration, economy, and manpower resources, 1942-1944  
Die Unermüdlichen  
Kriegslokomotiven  
Die Ritterkreuzträger des Kriegsverdienstkreuzes, 1942-1945  
Deutschland im ersten Nachkriegsjahr  
The Encyclopedia of Third Reich Tableware  
Germany and the Second World War  
Kriegslok BR 52  
Albert Speer  
The Collector'S Guide to 3Rd Reich Tableware (Monograms, Logos, Maker Marks Plus History)  
Speers Kriegslokomotiven  
Die Eisenbahn in Deutschland  
"... Bei uns in der Lofag ..."  
Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945  
Lok-Magazin  
Handbuch Wirtschaft im Nationalsozialismus  
Die Kima und ihr Lutz 1909-1945 II: Auf dich traut meine Seele  
Deutsche Kriegslokomotiven  
Die technische Entwicklung und rüstungswirtschaftliche Bedeutung des Lokomotivbaus der Deutschen Reichsbahn im Dritten Reich

Dumjahn's Jahrbuch für Eisenbahnliteratur  
The German Way of War on the Eastern Front, 1941-1943

*Speers Kriegslokomotiven Deutsche  
Kriegslokomotiv*

Downloaded from [qr.bonide.com](http://qr.bonide.com) by  
guest

## NEAL ESMERALDA

Räder rollen für den Krieg Trafford Publishing

Der Zweite Weltkrieg - eine Katastrophe sondergleichen. Mit Millionen von Opfern, mit Zerstörung und unermesslichem Leid. Doch ohne dieses Desaster hätte die "leichte Güterzuglokomotive" der Deutschen Reichsbahn wohl nicht die Bedeutung erlangt, die sie heute noch hat. Sie wäre wohl auch niemals zur meistgebauten Dampflokomotive der Welt geworden, ja sogar zum meist angebotenen Eisenbahnmodell überhaupt. Gebaut wurden über 10.000 Exemplare - mit der damals wohl modernsten Fertigungslogistik und mit perfider Zwangsarbeit. Nach dem Krieg war sie ein entscheidender Faktor beim Wiederaufbau Europas. Selbst nach über 80 Jahren ist sie immer noch häufig als Museumslokomotive auf den Schienen. Folgen Sie gemeinsam mit mir dem Weg dieser Lok durch Raum und Zeit.  
Organisation und Mobilisierung des deutschen Machtbereichs  
Siedler Verlag  
Berichte von Mitgliedern des Internat. Sozialistischen Kampfbundes (ISK) aus dem besetzten Deutschland 1945/46. Die Berichte zeichnen sich durch 2 Kriterien aus: 1. Distanz zur NS-Zeit aufgrund der polit. Einstellung der Berichtenden und 2. Kenntnis der Verhältnisse vor Ort. Die meisten Schilderungen aus dieser Zeit stammen von Ausländern. Es existiert wenig Forschungsmaterial über diesen Zeitraum, das von Deutschen verfaßt wurde.

*The Most Valuable Asset of the Reich: 1933-1945* Pen and Sword Military

"Mobilität" galt als eines der bedeutsamsten Schlagworte des Dritten Reiches. Für die Reichsbahn fand es sowohl für Aus- und Umsiedlertransporte, Güterbewegungen oder bei dem verhängnisvollen Kapitel der Deportationen Verwendung. Das Deutsche Reich expandierte und mit ihm das Verkehrswesen. Da der Individualverkehr noch in den Anfängen steckte, mußte die Hauptlast des Transportwesens vom schienenengebundenen Verkehr getragen werden. Inwieweit hierbei die

Nationalsozialisten das Fortbewegungsmittel Eisenbahn in ihre rustungswirtschaftlichen Bestrebungen einbezogen, wird anhand der Darstellung des Lokomotivbaus und seiner Bedeutung im Dritten Reich verdeutlicht. Ebenso werden Brüche und Kontinuitäten zu den Jahrzehnten vor 1933 aufgezeigt sowie die damalige Lokomotiventwicklung dem Projekt einer Breitspurbahn gegenübergestellt und verglichen. (Franz Steiner 1997)

*Railroad History* BoD - Books on Demand

Annotation Unparalleled in scope and depth, Germany and the Second World War is a magisterial ten-volume history series that will prove indispensable to historians of the twentieth century. This volume examines the transformation of a European war into a global conflict during the period from 1941-1943. It focuses on the politics, strategy, and operations of the belligerent powers as Germany lost the initiative to the Allies, and it spans both the climax and turning points of the war. Its detailed analysis is supplemented by numerous maps, diagrams, and tables.

**Echoes from the Holocaust** Temple University Press

In this book Alfred Mierzejewski describes how the German economy collapsed under Allied bombing in the last year of World War II. He presents a broad-based, original study of German wartime industry and transportation, and of Allied air force planning and intelligence, including the first complete analysis in English of the German National Railway. The German industrial economy was extraordinarily dependent on the timely, adequate distribution of coal by railroad and inland waterway. The German National Railway in particular was the pivot of the finely balanced armaments production and distribution system created by Albert Speer. But Allied strategists did not immediately recognize this. Only in late 1944, when Deputy Supreme Allied Commander Sir Arthur Tedder built a new strategic consensus, was this vital coal/transport nexus severed. The result was the rapid paralysis of the Nazi war economy. Mierzejewski measures the economic consequences of the bombing by considering broad indices such as armaments and coal production, railway performance, and weapons deliveries to the armed forces. In addition, he shows how individual companies in each of Germany's major economic regions fared. By drawing on previously unexamined files of

private German manufacturing companies, the Reich Transportation Ministry, and Allied air intelligence agencies, Mierzejewski creates a rare combination of economic analysis and military history that provides new perspectives on the German war economy and Allied air intelligence.

**Deutsche Kriegslokomotiven** C.H.Beck

The Encyclopedia of 3rd Reich Tableware is an enhanced, expanded and heavily illustrated reference book containing extensive historical exposition related to the broad range of personal (monogrammed), organizational (logos) and commemorative tableware of the 3rd Reich from the Period of Struggle in the early 1920's to its demise in 1945. This tableware was used by the people and organizations that were the 3rd Reich. From private service's such as Hitler's, (34 pages), Eva Braun, Speer, Hess, etc. to organizations such as the SS (106 pages), Red Cross, Hitler Youth, German Railway (34 pages), the Wehrmacht (110 pages), Party Hotels and commemoratives such as the U-47 submarine, all are included. This book contains over 880 photos / graphics and over 80,000 words of text. The unique aspect of 3rd Reich tableware is that you can hold in your hand a piece of history that was held in the hand of the original history maker. This is an academic inquiry, a disinterested pursuit of truth, an effort to document this intriguing collector's corner and an obvious must for collectors, historians, educators and WWII buffs. In addition, it uncovers little known facts that illuminate the individuals and organizations included.

**Deutschlands Rüstung im Zweiten Weltkrieg** Oxford University Press

Das Ende einer Legende: Speer und die Lüge von der aufrichtigen Reue Seit 1931 NSDAP-Mitglied und bald ein Vertrauter Hitlers, wurde Albert Speer rasch zum Architekten des Rassenstaates. Im Krieg engagierte er sich als Rüstungsminister unermüdlich für den totalen Kampf und die Vernichtungsmaschinerie. Gleichwohl behauptete er nach Kriegsende, stets distanziert, ja eigentlich unpolitisch und gar kein richtiger Nazi gewesen zu sein. Magnus Brechtken zeigt, wie es Speer gelang, diese Legende zu verbreiten, und wie Millionen Deutsche sie begierig aufnahmen, um sich selbst zu entschuldigen. Brechtken, renommierter

Zeithistoriker und stellvertretender Direktor des Münchner Instituts für Zeitgeschichte, beschreibt nicht nur, wie markant Speers Stilisierung als angeblich unpolitischer Techniker den historischen Tatsachen widerspricht. Auf der Basis jahrelanger Recherchen und vieler bislang unbekannter Quellen schildert er zugleich, wie Millionen Deutsche Speers Fabeln mit Eifer übernahmen, um sich die eigene Vergangenheit schönzureden, und wie sehr Intellektuelle, namentlich Joachim Fest und Wolf Jobst Siedler, diese Legendenbildung unterstützten. Die verblüffende Biographie eines umtriebigen Manipulators – und zugleich ein Lehrstück für den deutschen Umgang mit der eigenen Geschichte.

*The Journal of Transport History* BoD – Books on Demand  
On 22 June 1941, at 0410hrs, Operation Barbarossa began. More than 3 million German soldiers crossed the border with the Soviet Union and moved east, where 4.7 million Soviet soldiers were waiting for them. Hitler expected his troops would be on the Volga before the end of the year and that important cities such as Moscow and Leningrad would have been captured. But the reality was very different; the Germans made impressive territorial gains, but their offensive eventually came to a halt at Stalingrad in December 1942, which proved to be a turning point in the war. This titanic battle is illustrated here using eyewitness accounts from generals, soldiers and civilians. Attention is not only paid to the course of the battle, but also to the tactics and organizational dimensions of the armies involved, the challenges of the vastness of the country, the dilemmas for people in the conquered areas, and the way the Germans tried to conquer their hearts while at the same time fighting a fierce guerrilla war. The role of the Reichsbahn in the field of logistics is also examined, as is the importance of the innovation and production capacity of both armies.

**Der Globale Krieg** Univ of North Carolina Press

The largest enterprise in the capitalist world between 1920 and 1945, the Deutsche Reichsbahn (German National Railway) was at the center of events in a period of great turmoil in Germany. In this, the second volume of his comprehensive history of the *Rei Deutsche Kriegslokomotiven 1939-1945* Walter de Gruyter GmbH & Co KG

This book contains essays that focus on the profound issues and the philosophical significance of the Holocaust.

Verkehrsgeschichte Trafford Publishing

Værk udgivet af Militærgesichtliches Forschungsamt (MGFA). Værket skal udkomme i 10 bind og omfatte det tredje rige og den tyske deltagelse i 2. Verdenskrig fra begyndelsen og indtil sammenbruddet i 1945.

*Raketepionier Arthur Rudolph* Oxford University Press, USA  
Volume V Part II of the comprehensive and authoritative *Germany and the Second World War* series spans the years 1942 to 1945, and looks in closely researched detail, and against a background of growing military setbacks and disasters leading to final defeat, at the administration and ruthless exploitation of the occupied countries and of Germany's own allies, and the effect on their populations (in particular their Jews, Roma, and Sinti) and national economies. This comprehensive study of the meteoric rise to prominence of Hitler's crown prince Albert Speer, and his struggle to implement a 'total war' armaments policy in the face of opposition from the Party's Gauleiters and political rivals in the Nazi leadership, documents with a wealth of maps, diagrams, and tables the achievements of the arms drive he masterminded; a large part of this success is shown to have relied on the forced or slave labour of those under German domination. The conflicting claims of industry and the Wehrmacht for dwindling manpower resources are also considered.

Die deutsche Rüstungswirtschaft von 1942 bis zum Ende des Krieges UNC Press Books

The Collector's Guide to 3rd reich Tableware addresses this much overlooked collectible area in detail. It extensively documents the items with over 600 photos/graphics, some 470 pages and over 50,000 words of text, primarily to illuminate the relevance of the collectibles to the history makers and organizations that generated them. Mr. Yannes' previous books on 3rd Reich Spoons and later, Cutlery, culminate in this seminal work. A must for both collectors and history buffs interested in the 3rd Reich.

Vierjahresplan Walter de Gruyter GmbH & Co KG

Einem bislang wenig beachteten Aspekt der Geschichte des Dritten Reichs wendet dieser packende und fundierte zweite Band von "Die Kima und ihr Lutz" sein Hauptaugenmerk zu: der Rolle der Deutschen Reichsbahn für Hitlers beispiellose Feldzüge des Schreckens durch ganz Europa. Jeder Heeresgruppe war eine eigene Einheit von Feldeisenbahnern zugewiesen, die für das Funktionieren von Truppen- und Materialtransport, Nachschub

und pünktlichem Urlaub verantwortlich war. Ludwig Tägert leitete das wichtige Maschinenamt der "FMA 6". Zwar wollten die meisten Feldeisenbahner von der Nazi-Ideologie nichts wissen. Dennoch wurden erst durch ihre unglaublichen Transportleistungen, gepaart mit höchster Improvisationskunst und größter Einsatzbereitschaft, Hitlers "Erfolge" möglich, die bis zu den Ölquellen im fernen Kaukasus führten und mit "Stalingrad" ihr Menetekel erfuhren. Währenddessen erleben die "Kriegskinder" daheim ihre Kindheit ohne Vater. Aber als Segen erweist sich für ihre Entwicklung ausgerechnet eine junge ukrainische Ostarbeiterin, die mit ihrer hemmungslosen Liebe tapfer der "Schwarzen Pädagogik" der Nazis entgegenwirkt. So entstehen schon damals mitten im Krieg Szenen einer befreiten Kindheit, die manches von den Erfahrungen eines "Michel aus Lönneberga" vorwegnehmen. 308 S., Format 17/22, Paperback, mit zahlreichen auch farbigen, bislang unveröffentlichten Abbildungen und Karten

*Germany and the Second World War* Franz Steiner Verlag Wiesbaden GmbH

Der Band bietet ein Kompendium zur deutschen Wirtschaft unter dem Nationalsozialismus unter Einschluss der Kriegsperiode und der Besatzungswirtschaft. Wirtschaftsgeschichte wird in einem umfassenden Sinne verstanden, d. h. es werden auch Themenfelder wie Sozial-, Arbeitsmarkt- und Umweltpolitik oder Wissenschafts- und Konsumgeschichte einbezogen. Ausführliche Kapitel widmen sich dem Kern der bisherigen Forschung: Rüstung, Industriebranchen, Landwirtschaft, Außenwirtschaft und Wirtschaftslenkung. Daneben werden Bereiche wie Tourismus, Medien oder Luxusgüter behandelt. In vielen Kapiteln findet das Thema der Vernichtung wirtschaftlicher Existenzen einen Platz. Forschungserkenntnisse der vergangenen Jahre, insbesondere auch aus den umfangreichen Forschungsprojekten zur Geschichte deutscher Institutionen und Ministerien im Nationalsozialismus, werden in einen größeren Rahmen eingebettet. Eine solch facettenreiche Behandlung der NS-Wirtschaftsgeschichte in einem Werk ist eine Neuheit auf dem Büchermarkt. Der Band richtet sich an alle Interessierten, die Informationen über die Wirkungen der nationalsozialistischen Ideologie auf wirtschaftliche Prozesse suchen. Der Band ist sowohl in der schulischen als auch der universitären Lehre einzusetzen, kann aber auch als Einstieg für weiterreichende oder detailliertere Forschungen dienen.

*Die Deutsche Reichsbahn im Zweiten Weltkrieg*  
Kriegsverwaltung, Wirtschaft und personelle Ressourcen  
1942-1945.

**The Collapse of the German War Economy, 1944-1945**  
Die Hassell-Tagebücher 1938-1944  
Deutsche Kriegslokomotiven 1939 - 1945

*Organization and Mobilization of the German Sphere of Power:*  
*Wartime administration, economy, and manpower resources,*  
*1942-1944*