
Heissdampflokomotiven Der Gegenwart Kurzausgabe

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Railways Restored

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

The Iron Horse

Die zeitgemäße Heißdampflokomotive

Die zeitgemäße heissdampflokomotive

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Dumjahn's Jahrbuch für Eisenbahnliteratur

Fenchurch Street to Barking

America's Railroads

When We Rode the Rails

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Die zeitgemäße Heißdampflokomotive

Trains of Australia

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Heissdampflokomotiven

Der Gegenwart

Kurzausgabe

Downloaded from

gr.bonide.com *by guest*

MARELI RILEY

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

New York : W.W. Norton

Railroad, diesel, steam, electric

locomotives identified by builder, model,

road number, & class (where available).

Railways Restored Springer

Aboriginals involved in rail accident p. 21 ;

refers to Aboriginal rail workers p. 32 ;

Aboriginals, provided with coal for their

fires, reciprocated by helping to locate

abundant wildflowers p. 75 ; refers to

Aboriginals hitching a ride to attend the

secret and sacred corroboree site p.77 ;

refers to amiable relationships and

treatment for ailments p. 131 ; incident of

Chinese digger thrown in a bag into the

diggings ; Aborigines shy away from the

noise of the train p. 152 ; opinion that

Aboriginal people not interested in railway

work; cooking skills p. 186.

Die Dampflokomotiven der Gegenwart

Middleton Press (MD)

"Glaube an die Sache, der du dienst!" Mit diesem Kennwort und unter dem Titel "Die Dampflokomotiven der Gegenwart" erschien im Jahr 1907 mein Versuch, der allgemeinen Anwendung des hoch überhitzten Dampfs im Lokomotivbau und -betrieb die Wege zu ebnen und den weiteren Neubau von Satttdampf lokomotiven unter möglichst einfacher Begründung zu bekämpfen. Der Erfolg ist bekannt. Der Heißdampf ist als vorzüglicher Arbeitsträger überall anerkannt und eingeführt. 1920 konnte das Kampfbuch für die Anwendung des Heißdampfs im Lokomotivbetrieb in ein Hand- und Lehrbuch verwandelt und, völlig umgearbeitet, unter dem alten Titel nach Überwindung großer, durch die Kriegsverhältnisse hervorgerufener Schwierigkeiten der Fachwelt in zweiter Auflage übergeben werden. Auch dieses Buch erfreut sich trotz der Ungunst der Zeit einer guten Verbreitung. Wenn ich trotzdem mit 77 Jahren nochmals zur Feder gegriffen habe, um das vorerwähnte Lehrbuch zu ergänzen, müssen schwerwiegende Gründe vorliegen, die mich hierzu bestimmten. Während des furchtbaren Kriegs mit seinem Hasten und

Drängen und seinen riesigen Ansprüchen an die Leistungsfähigkeit auf allen Gebieten, besonders auch auf dem des Lokomotivbaus und -betriebs, konnte natürlich von einer ruhigen Fortentwicklung keine Rede sein. Auch die friedlose Nachkriegszeit war und ist noch der vor dem Krieg so stetigen und hervorragenden Entwicklung des gesamten deutschen Eisenbahnwesens nicht günstig. *Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel*
 Forgotten Books
 Excerpt from *Die Dampflokomotiven der Gegenwart: Betrachtungen über den Bau und Betrieb, unter besonderer Berücksichtigung der Erfahrungen an den mit Schmidtschen Überhitzereinrichtungen gebauten Heißdampflokomotiven der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung*
 Die Lokomotive soll und kann bei Verwendung von Heißdampf einfach bleiben, trotz der hohen Ansprüche, die an die Zugkraft und Geschwindigkeit neuerer Lokomotiven gestellt werden. About the Publisher
 Forgotten Books publishes hundreds of thousands of rare and classic books. Find more at www.forgottenbooks.com
 This book is a reproduction of an important historical

work. Forgotten Books uses state-of-the-art technology to digitally reconstruct the work, preserving the original format whilst repairing imperfections present in the aged copy. In rare cases, an imperfection in the original, such as a blemish or missing page, may be replicated in our edition. We do, however, repair the vast majority of imperfections successfully; any imperfections that remain are intentionally left to preserve the state of such historical works.

The Iron Horse Sydney : Landsdowne Dampflokomotive - Betrachtungen über den Bau und Betrieb, unter besonderer Berücksichtigung der Erfahrungen an den mit Schmidtschen Überhitzereinrichtungen gebauten Heißdampflokomotiven der Preussischen Staatseisenbahnverwaltung.
 Erg. - Bd zur 2., Aufl. s.: Wq 829.

Die zeitgemäße Heißdampflokomotive
Die zeitgemäße Heißdampflokomotive

Die Dampflokomotiven der Gegenwart
Dumjahn's Jahrbuch für Eisenbahnliteratur
Fenchurch Street to Barking
America's Railroads

When We Rode the Rails

Die Dampflokomotiven der Gegenwart
Die zeitgemäße Heißdampflokomotive

Trains of Australia

Die Dampflokomotiven der Gegenwart