

---

# Peter Marti Baustatik

## Buch

---

Deutsche Nationalbibliographie und Bibliographie  
der im Ausland erschienenen deutschsprachigen  
Veröffentlichungen

Architecture Dialogues

Nonlinear Finite Element Analysis of Solids and  
Structures

The Archaeology of Medieval Germany

Baustatik

Liturgy Wars

Deutsche Bibliographie

Theory of Structures

Geschichte der Baustatik

Science, Technology and Society

Prestressed Concrete Bridges

Der Schweizer Buchhandel

Schweizerische Bauzeitung

Christian Menn

Timber Engineering

Verzeichnis lieferbarer Bücher

Geotechnik

Schrägkabelbrücken

Risk Pricing Strategies for Public-Private

Partnership Projects

Knapkiewicz & Fickert

Cable-Stayed Bridges

Jahresverzeichnis des deutschen Schrifttums

Deutsches Bücherverzeichnis

Deutsche Nationalbibliographie und Bibliographie  
des im Ausland erschienenen Deutschsprachigen  
Schrifttums  
13th Symposium on Industrial Crystallization  
Theory of Structures  
Libri Svizzera  
Swiss Furniture and Interiors in the 20th Century  
Robert Maillart  
Six Bridges  
Heinz Hossdorf — Das Erlebnis Ingenieur zu sein  
The History of the Theory of Structures  
Archithese  
Wer ist wer?  
Neue deutsche Biographie  
Underground Spaces Unveiled  
Das Schweizer Buch  
German books in print  
Baustatik  
Writing Like An Engineer

*Peter*      *Downloaded*  
*Marti*      *from*  
*Baustatik* [gr.bonide.com](http://gr.bonide.com)  
*Buch*      *by guest*

---

**SARAI CALI**

---

Deutsche  
Nationalbiblio  
graphie und  
Bibliographie  
der im  
Ausland  
erschiedenen  
deutschsprach

igen  
Veröffentliche  
ngen John  
Wiley & Sons

This book was  
written to  
make the  
material  
presented in  
my book,  
Stahlbetonbru  
cken,

accessible to a  
larger number  
of engineers  
throughout  
the world. A  
work in  
English, the  
logical choice  
for this task,  
had been  
contemplated  
as

Stahlbetonbrücken was still in its earliest stages of preparation. The early success of Stahlbetonbrücken provided significant impetus for the writing of *Prestressed Concrete Bridges*, which began soon after the publication of its predecessor. The present work is more than a mere translation of Stahlbetonbrücken. Errors in Stahlbetonbrücken that were detected after publication have been corrected. New material on the relation between cracking in concrete and corrosion of reinforcement, prestressing with unbonded tendons, skew-girder bridges, and cable-stayed bridges has been added. Most importantly, however, the presentation of the material has been extensively reworked to improve clarity and consistency. *Prestressed Concrete Bridges* can thus be regarded as a thoroughly new and improved edition of its predecessor. *Architecture Dialogues* Park Publishing (WI) Bde. 16, 18, 21, and 28 each contain section "Verlagsveränderungen im deutschen Buchhandel." *Nonlinear Finite Element Analysis of Solids and Structures* Routledge Das komplexe und technisch hoch spezialisierte Gebiet der Geotechnik

bildet ein Fundament des Bauingenieurwesens, dessen Herausforderungen heute u. a. im innerstädtischen Infrastrukturbau, im Bauen im Bestand oder in der Gestaltung tiefer, in das Grundwasser hineinreichender Baugruben liegen. Das vorliegende Buch befähigt Bauingenieure, grundbauspezifische Probleme zu erkennen und zu lösen. Prägnant und übersichtlich

führt es insbesondere in alle wichtigen Methoden der Gründung und der Geländesprungsicherung ein. Auch Themen wie Frost im Baugrund, Baugrundverbesserung und Wasserhaltung werden behandelt. Dem Leser werden bewährte Lösungen für viele Fälle sowie eine große Zahl von Hinweisen auf weiterführende Literatur, insbesondere auf aktuelle Normen und

Regelwerke, an die Hand gegeben. Alle Darstellungen basieren auf dem aktuellen technischen Regelwerk. Die Darstellung der Berechnung und Bemessung anhand zahlreicher Beispiele ist eine unverzichtbare Orientierungshilfe in der täglichen Planungs- und Gutachterpraxis. The Archaeology of Medieval Germany ICE Publishing  
Das Werk

liefert eine einheitliche Darstellung der Baustatik auf der Grundlage der Technischen Mechanik. Es behandelt Stab- und Flächentragwerke nach der Elastizitäts- und Plastizitätstheorie. Es betont den geschichtlichen Hintergrund und den Bezug zur praktischen Ingenieurtätigkeit und dokumentiert erstmals in umfassender Weise die spezielle Schule, die sich in den letzten 50

Jahren an der ETH in Zürich herausgebildet hat. Als Lehrbuch enthält das Werk viele durchgearbeitete Beispiele und Aufgaben zum vertieften Studium. Die einzelnen Kapitel werden durch Zusammenfassungen abgeschlossen, welche die wichtigsten Lehrinhalte in prägnanter Form hervorheben. Die verwendeten Fachausdrücke sind in einem Anhang definiert. Als Nachschlagewerk enthält

das Buch ein umfassendes Stichwortverzeichnis. Die Gliederung des Inhalts und Hervorhebungen im Text erleichtern die Übersicht. Bezeichnungen, Werkstoff- und Querschnittswerte sowie Abrisse der Matrizenalgebra, der Tensorrechnung und der Variationsrechnung sind in Anhängen zusammengefasst. Insgesamt richtet sich das Buch als Grundlagenwerk an Studierende

und Lehrende ebenso wie an Bauingenieure in der Praxis. Es bezweckt, seine Leser zu einer sinnvollen Modellierung und Behandlung von Tragwerken zu befähigen und sie bei den unter ihrer Verantwortung vorgenommenen Projektierungs- und Überprüfungsarbeiten von Tragwerken zu unterstützen.

### **Baustatik**

John Wiley & Sons  
Two of the foremost architects in

Switzerland, Kaschka Knapkiewicz and Axel Fickert have gained great recognition since establishing their studio in 1992. Their work on residential projects has influenced a generation of younger architects and created important new trends in housing. Knapkiewicz and Fickert have produced work that embraces opposites equally; their buildings are at once

austere and luxurious, frugal and lavish. This volume examines twenty of their residential buildings, including ones that have been realized as well as those that never made it off the page. Each work is presented with a short description and extensive images, from blueprints and renderings to drawings and color photographs. An interview with both architects begins the book and lays

the foundation for understanding their oeuvre. Knapkiewicz & Fickert. Housing is published to coincide with Knapkiewicz & Fickert's work being featured in the exhibition at the Swiss pavilion at the Thirteenth International Architecture Exhibition of the Venice Biennial 2012. *Liturgy Wars* Springer-Verlag. The nineteenth century was a period of intense religious conflict across

Europe, as people confronted the major changes brought by modernity. In Zurich, one phase of this religious conflict was played out in a struggle over revisions to the ritual of baptism. In its analysis of the Zurich conflict, *Liturgy Wars* offers a strategy for understanding the links between theology, ritual, and socio-politics. Theodore M. Vial offers a new perspective on contemporary

ritual studies - and critiques the cognivist approaches of Lawson and McCauley, as well as Catherine Bell's analysis of power and the body - by reintergrating the importance of speech acts into considerations of ritual.

### **Deutsche Bibliographi**

**e** John Wiley & Sons  
 Underground Spaces Unveiled is a broad overview of the concept of underground space development investigating

the issues that are associated with the sustainable development of urban underground space.

### **Theory of Structures**

Yale University Press  
Das Werk liefert eine einheitliche Darstellung der Baustatik auf der Grundlage der Technischen Mechanik. Es behandelt Stab- und Flächentragwerke nach der Elastizitäts- und Plastizitätstheorie. Es betont den geschichtliche

n Hintergrund und den Bezug zur praktischen Ingenieurtätigkeit und dokumentiert erstmals in umfassender Weise die spezielle Schule, die sich in den letzten 50 Jahren an der ETH in Zürich herausgebildet hat. Als Lehrbuch enthält das Werk viele durchgearbeitete Beispiele und Aufgaben zum vertieften Studium. Die einzelnen Kapitel werden durch Zusammenfassungen abgeschlossen

, welche die wichtigsten Lehrinhalte in prägnanter Form hervorheben. Die verwendeten Fachausdrücke sind in einem Anhang definiert. Als Nachschlagewerk enthält das Buch ein umfassendes Stichwortverzeichnis. Die Gliederung des Inhalts und Hervorhebungen im Text erleichtern die Übersicht. Bezeichnungen, Werkstoff- und Querschnittswerte sowie Abrisse der Matrizenalgeb

<p>ra, der Tensorrechnu ng und der Variationsrech nung sind in Anhängen zusammengef asst. Insgesamt richtet sich das Buch als Grundlagenwe rk an Studierende und Lehrende ebenso wie an Bauingenieure in der Praxis. Es bezweckt, seine Leser zu einer sinnvollen Modellierung und Behandlung von Tragwerken zu befähigen und sie bei den unter ihrer Verantwortun g</p>	<p>vorgenommen en Projektierungs - und Überprüfungs arbeiten von Tragwerken zu unterstützen. <u>Geschichte</u> <u>der Baustatik</u> IChemE The need for large-scale bridges is constantly growing due to the enormous infrastructure development around the world. Since the 1970s many of them have been cable-stayed bridges. In 1975 the largest span length was 404 m, in 1995 it</p>	<p>increased to 856 m, and today it is 1104 m. Thus the economically efficient range of cable- stayed bridges is tending to move towards even larger spans, and cable-stayed bridges are increasingly the focus of interest worldwide. This book describes the fundamentals of design analysis, fabrication and construction, in which the author refers to 250 built examples to illustrate all</p>
--	---	--

aspects. International or national codes and technical regulations are referred to only as examples, such as bridges that were designed to German DIN, Eurocode, AASHTO, British Standards. The chapters on cables and erection are a major focus of this work as they represent the most important difference from other types of bridges. The examples were chosen

from the bridges in which the author was personally involved, or where the consulting engineers, Leonhardt, Andrä and Partners (LAP), participated significantly. Other bridges are included for their special structural characteristics or their record span lengths. The most important design engineers are also presented. Note: The lecture videos which are

attached to the print book on DVD are not part of the e-book. Science, Technology and Society Cambridge University Press Built upon the two original books by Mike Crisfield and their own lecture notes, renowned scientist René de Borst and his team offer a thoroughly updated yet condensed edition that retains and builds upon the excellent reputation and appeal amongst students and

engineers alike for which Crisfield's first edition is acclaimed. Together with numerous additions and updates, the new authors have retained the core content of the original publication, while bringing an improved focus on new developments and ideas. This edition offers the latest insights in non-linear finite element technology, including non-linear solution strategies, computational plasticity, damage

mechanics, time-dependent effects, hyperelasticity and large-strain elasto-plasticity. The authors' integrated and consistent style and unrivalled engineering approach assures this book's unique position within the computational mechanics literature. Key features: Combines the two previous volumes into one heavily revised text with obsolete material removed, an improved

layout and updated references and notations. Extensive new material on more recent developments in computational mechanics. Easily readable, engineering oriented, with no more details in the main text than necessary to understand the concepts. Pseudo-code throughout makes the link between theory and algorithms, and the actual implementation. Accompanied by a website

<p>(<a href="http://www.wiley.com/go/deborst">www.wiley.com/go/deborst</a>) with a Python code, based on the pseudo-code within the book and suitable for solving small-size problems. Non-linear Finite Element Analysis of Solids and Structures, 2nd Edition is an essential reference for practising engineers and researchers that can also be used as a text for undergraduate and graduate students within computational mechanics.</p>	<p><i>Prestressed Concrete Bridges</i> Birkhäuser Comprised of a study spanning over five years, this text looks at four engineering co-op students as they write at work. Since the contributors have a foot in both worlds -- work and school -- the book should appeal to people who are interested in how students learn to write as well as people who are interested in what writing at work is like.</p>	<p>Primarily concerned with whether engineers see their writing as rhetorical or persuasive, the study attempts to describe the students' changing understanding of what it is they do when they write. Two features of engineering practice that have particular impact on the extent to which engineers recognize persuasion are identified: * a reverence for data, and * the hierarchical</p>
--	---	---

structure of the organizations in which engineering is most commonly done. Both of these features discourage an open recognition of persuasion. Finally, the study shows that the four co-op students learned most of what they knew about writing at work by engaging in situated practice in the workplace, rather than by attending formal classes.

**Der Schweizer**

**Buchhandel**

John Wiley & Sons Interviews with thirty famous Swiss architects including: Herzog & de Meuron, Peter Zumthor, Valerio Olgiati, Mario Botta, Luigi Snozzi and many others.

Schweizerische Bauzeitung

John Wiley & Sons Provides a comprehensive introduction to the human, social and economic aspects of science and technology. It is broad, interdisciplinary and

international, with a focus on Australia. The authors present complex issues in an accessible and engaging form.

Invaluable for both students and teachers.

*Christian Menn* John Wiley & Sons

Das Werk liefert eine einheitliche Darstellung der Baustatik auf der Grundlage der Technischen Mechanik. Es behandelt Stab- und Flächentragwerke nach der Elastizitäts- und Plastizitätsthe

orie. Es betont den geschichtlichen Hintergrund und den Bezug zur praktischen Ingenieurtätigkeit und dokumentiert erstmals in umfassender Weise die spezielle Schule, die sich in den letzten 50 Jahren an der ETH in Zürich herausgebildet hat. Als Lehrbuch enthält das Werk viele durchgearbeitete Beispiele und Aufgaben zum vertieften Studium. Die einzelnen Kapitel werden durch

Zusammenfassungen abgeschlossen, welche die wichtigsten Lehrinhalte in prägnanter Form hervorheben. Die verwendeten Fachausdrücke sind in einem Anhang definiert. Als Nachschlagewerk enthält das Buch ein umfassendes Stichwortverzeichnis. Die Gliederung des Inhalts und Hervorhebungen im Text erleichtern die Übersicht. Bezeichnungen, Werkstoff- und Querschnittsw

erte sowie Abrisse der Matrizenalgebra, der Tensorrechnung und der Variationsrechnung sind in Anhängen zusammengefasst. Insgesamt richtet sich das Buch als Grundlagenwerk an Studierende und Lehrende ebenso wie an Bauingenieure in der Praxis. Es bezweckt, seine Leser zu einer sinnvollen Modellierung und Behandlung von Tragwerken zu befähigen und sie bei den

unter ihrer  
Verantwortun  
g  
vorgenommen  
en  
Projektierungs  
- und  
Überprüfungs  
arbeiten von  
Tragwerken zu  
unterstützen.  
*Timber  
Engineering*  
John Wiley &  
Sons  
This book  
traces the  
evolution of  
theory of  
structures and  
strength of  
materials - the  
development  
of the  
geometrical  
thinking of the  
Renaissance  
to become the  
fundamental  
engineering  
science  
discipline

rooted in  
classical  
mechanics.  
Starting with  
the strength  
experiments  
of Leonardo  
da Vinci and  
Galileo, the  
author  
examines the  
emergence of  
individual  
structural  
analysis  
methods and  
their  
formation into  
theory of  
structures in  
the 19th  
century. For  
the first time,  
a book of this  
kind outlines  
the  
development  
from classical  
theory of  
structures to  
the structural  
mechanics

and  
computational  
mechanics of  
the 20th  
century. In  
doing so, the  
author has  
managed to  
bring alive the  
differences  
between the  
players with  
respect to  
their  
engineering  
and scientific  
profiles and  
personalities,  
and to create  
an  
understanding  
for the social  
context. Brief  
insights into  
common  
methods of  
analysis,  
backed up by  
historical  
details, help  
the reader  
gain an

understanding of the history of structural mechanics from the standpoint of modern engineering practice. A total of 175 brief biographies of important personalities in civil and structural engineering as well as structural mechanics plus an extensive bibliography round off this work.  
Verzeichnis lieferbarer Bücher John Wiley & Sons Othmar Ammann created six

long-span bridges in New York, as part of the region's interstate highway system. They came to define an epoch and shape the modern New York metropolis. This book shows the physical transformation of the city, the construction and the completed bridges.  
Geotechnik John Wiley & Sons Risk Pricing Strategies for Public-Private Partnership Projects

Innovation in the Built Environment The complexity of public-private partnership (PPP) project procurement requires an effective process for pricing, managing and appropriate allocation of risks. The level at which risk is priced and the magnitude of risks transferred to the private sector will have a significant impact on the cost of the PPP deals as well as on the value for

money analysis and on the selection of the optimum investment options. The construction industry tends to concentrate on the effectiveness of risk management strategies and to some extent ignores the price of risk and its impact on whole life cost of building assets. There is a pressing need for a universal framework for the determination of fair value of risks throughout

the PPP procurement processes. Risk Pricing Strategies for Public-Private Partnership Projects addresses the issues of risk pricing and demonstrates the use of a coherent strategy to arrive at a fair risk price. The focus of the book is on providing risk pricing strategies to maximise return on risk retention and allocation in the procurement of PPP projects. With its up-to-date coverage of

the latest developments in risk pricing, and comprehensive treatment of the methodologies involved in designing and building risk pricing strategies, the book offers a simple model for pricing risks. The book follows a thematic structure: PPP processes map; risk, uncertainty and bias; risk pricing management strategies; risk pricing measurement and modelling; risk pricing at

each of the project life-cycle stages - and deals with all the important risk pricing issues, using relevant real-world situations through case study examples. It explains how the theory and strategies of risk pricing can be successfully applied to real PPP projects and reflects the broad understanding required by today's project risk analysts, in their new and important role in PPP contract management. Also in the IBE series Managing Change in Construction Projects Senaratne & Sexton 978 14443 3515 6 Innovation in Small Professional Practices in the Built Environment Lu & Sexton 978 14051 9140 1 Other books of interest Urban Infrastructure: Finance and Management Wellman & Spiller 978 0 470 65635 8 Project Finance for Construction and Infrastructure Pretorius, Chung-Hsu, McInnes, Lejot & Arner Construction Supply Chain Management Pryke 978 14051 5844 2 Policy, Finance & Management for Public-Private Partnerships Edited by Akintoye & Beck 978 14051 7791 7 Strategic Issues in Public-Private Partnerships, 2nd Edition Dewulf, Blanken & Bult-Spiering 978 0 470 65635 8

**Schrägkabel  
brücken**  
Routledge

Timber construction is one of the most prevalent methods of constructing buildings in North America and an increasingly significant method of construction in Europe and the rest of the world. Timber Engineering deals not only with the structural aspects of timber construction, structural components, joints and systems based on solid timber and engineered wood products, but also material behaviour and properties on a wood element level. Produced by internationally renowned experts in the field, this book represents the state of the art in research on the understanding of the material behaviour of solid wood and engineered wood products. There is no comparable compendium currently available on the topic - the subjects represented include the most recent phenomena of timber engineering and the newest development of practice-related research. Grouped into three different sections, 'Basic properties of wood-based structural elements', 'Design aspects on timber structures' and 'Joints and structural assemblies', this book focuses on key issues in the understanding of: timber as a modern

engineered construction material with controlled and documented properties the background for design of structural systems based on timber and engineered wood products the background for structural design of joints in structural timber systems Furthermore, this invaluable book contains advanced teaching material for all technical schools and universities involved in

timber engineering. It also provides an essential resource for timber engineering students and researchers, as well as practicing structural and civil engineers. Risk Pricing Strategies for Public-Private Partnership Projects Routledge Was wissen Bauingenieure heute über die Herkunft der Baustatik? Wann und welcherart setzte das statische Rechnen im Entwurfsprozess ein? Wir

ahnen wohl, dass die Entwicklung von Berechnungsmethoden und -verfahren im engen Zusammenhang mit der Entdeckung neuer Baumaterialien und der Hervorbringung und Entfaltung von Tragformen stehen. Das vorliegende Buch zeichnet die Entstehung von Statik und Festigkeitslehre als die Entwicklung vom geometrischen Denken der Renaissance über die

<p>klassische Mechanik bis hin zur modernen Strukturmech anik nach. Eine Einführung eröffnet mit kurzen Einblicken in zwölf verbreitete Berechnungsv erfahren den Zugang zu über 500 Jahren Geschichte der Baustatik aus der Berechnungsp raxis der Gegenwart. Beginnend mit den Festigkeitsbet rachtungen von Leonardo und Galilei wird der Herausbildung</p>	<p>einzelner baustatischer Verfahren und ihrer Formierung zur Baustatik nachgegangen . Dabei gelingt es dem Autor auch, die Unterschiedlic hkeit der Akteure hinsichtlich ihrer technisch- wissenschaftli chen Profile und ihrer Persönlichkeit en plastisch zu schildern und das Verständnis für den jeweiligen gesellschaftshi storischen Kontext zu erzeugen. 243 Kurzporträts maßgeblicher</p>	<p>Protagonisten der Mechanik, Mathematik, des Maschinen- und Flugzeugbaus und der Baustatik sowie eine umfangreiche Bibliografie machen das Werk zusätzlich zu einer unschätzbaren Fundgrube. Mit diesem Buch liegt der Fachwelt das einzige geschlossene Werk über die Geschichte der Baustatik vor. Es lädt den Leser zur Entdeckung der Wurzeln der modernen Rechenmetho</p>
--	--	--

den ein. Die 1. Auflage von 2002 war schnell vergriffen. Für die 2. Auflage ergänzte der Autor sein Werk um wichtige Reisen in die Geschichte der Disziplinbildung: Erddrucktheorie, Traglastverfahren, historische Lehrbuchanalyse, Stahlbrückenbau, Schalentheorie, Computerstatik, Finite-Elementemethode, Computergestützte Graphostatik, Historische Technikwissenschaft. Knapkiewicz & Fickert John Wiley & Sons The need for large-scale bridges is constantly growing due to the enormous infrastructure projects around the world. This book describes the fundamentals of design analysis, fabrication and construction. The chapters on cables and erection are a major focus. With built examples.